

**Rozporządzenie**  
**Ministra Transportu<sup>1)</sup> i Ministra Gospodarki Morskiej<sup>2)</sup>**  
**z dnia ..... 2007 r.**

**w sprawie pomocy publicznej na inwestycje w zakresie transportu intermodalnego  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 – 2013**

Na podstawie art. 21 ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. Nr 227, poz. 1658 oraz z 2007 r. Nr 140, poz. 984) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Rozporządzenie określa szczegółowe przeznaczenie, warunki i tryb udzielania pomocy publicznej, zwanej dalej „pomocą”, polegającej na wsparciu ze środków publicznych inwestycji w zakresie transportu intermodalnego, w tym transportu kombinowanego i multimodalnego, na liniach kolejowych i w portach morskich, realizowanych na podstawie Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 – 2013.

§ 2.

1. O pomoc mogą ubiegać się przedsiębiorcy z państw członkowskich Unii Europejskiej, którzy wykonują lub zamierzają wykonywać na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej działalność gospodarczą w zakresie transportu intermodalnego, a w szczególności:
  - 1) operatorzy terminali kontenerowych i centrów logistycznych;
  - 2) zarządy portów morskich.
2. Pomoc jest udzielana podmiotom, o których mowa w ust. 1, wykonującym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej działalność gospodarczą w zakresie transportu intermodalnego, zwanym dalej „beneficjentem pomocy”.
3. Pomoc może być udzielana beneficjentom pomocy, na których nie ciąży obowiązek zwrotu pomocy, wynikający z wcześniejszych decyzji Komisji Europejskiej, uznających pomoc za niezgodną z prawem oraz wspólnym rynkiem, w rozumieniu art. 87 Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską (Dz. U. UE C 321 E, z 29.12.2006).

§ 3.

Pomoc ma na celu wspieranie rozwoju gospodarczego kraju oraz tworzenie zrównoważonego gałęziowo systemu transportowego poprzez rozwój łańcuchów transportowych wykorzystujących transport kolejowy lub morski.

§ 4.

Pomoc może być udzielona na budowę i modernizację terminali kontenerowych i centrów logistycznych na liniach kolejowych i w portach morskich, a w szczególności na:

- 1) zakup lub modernizację urządzeń dźwigowych oraz urządzeń do przeładunku, których przewidywany okres użytkowania będzie dłuższy niż pięć lat;

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie §1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 131, poz. 923).

<sup>2)</sup> Minister Gospodarki Morskiej kieruje działami administracji rządowej – gospodarka morska oraz rybołówstwo, na podstawie §1 ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 1 marca 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 38, poz. 242).

- 2) zakup lub modernizację systemów teleinformatycznych oraz wyposażenia logistycznego i systemów związanych z transportem intermodalnym, a także wydatki na ich wdrożenie;
- 3) infrastrukturę wykorzystywaną wyłącznie na potrzeby transportu intermodalnego w zakresie:
  - a) budowy, rozbudowy, przebudowy oraz nabycia prawa do gruntów pod budowę:
    - placów składowych i przeładunkowych, parkingów, zaplecza technicznego dla obsługi taboru, dróg wewnętrznych i dojazdowych, przejść podziemnych i magazynów,
    - torów dojazdowych, przeładunkowych i podsuwnicowych, przejazdów i rozjazdów kolejowych oraz urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
  - b) modernizacji urządzeń telekomunikacyjnych, urządzeń zaopatrzenia w wodę, instalacji wodno-kanalizacyjnych, systemów odwodnienia i instalacji energetycznych;
- 4) prace projektowe i dokumentację związaną z inwestycjami, o których mowa w pkt 3;

#### § 5.

1. Pomoc udzielana jest na wniosek o dofinansowanie złożony przez beneficjenta do ministra właściwego do spraw transportu.
2. Pomoc udzielana jest w formie bezzwrotnego dofinansowania, przeznaczonego na pokrycie części wydatków kwalifikowalnych, na podstawie umowy o dofinansowanie zawartej pomiędzy beneficjentem pomocy a podmiotem udzielającym pomocy.

#### § 6.

Do wydatków kwalifikowalnych zalicza się, niezbędne do realizacji projektu, wydatki poniesione na:

- 1) nabycie prawa własności lub wieczystego użytkowania gruntów;
- 2) nabycie prawa własności lub wieczystego użytkowania nieruchomości zabudowanej;
- 3) nabycie lub wytworzenie środków trwałych, w tym:
  - a) budowli i budynków, pod warunkiem że ich nabycie pozostaje w bezpośrednim związku z celami projektu inwestycyjnego objętego pomocą,
  - b) maszyn i urządzeń,
  - c) narzędzi, przyrządów i aparatury,
  - d) wyposażenia technicznego dla prac biurowych,
  - e) infrastruktury technicznej, związanej z inwestycją;
- 4) nabycie wartości niematerialnych i prawnych związanych z transferem technologii w formie patentów, licencji lub nieopatentowanej wiedzy technicznej, technologicznej lub z zakresu organizacji i zarządzania, jeżeli spełniają łącznie następujące warunki:
  - a) będą wykorzystywane wyłącznie przez beneficjenta pomocy,
  - b) będą podlegać amortyzacji zgodnie z przepisami o rachunkowości,
  - c) będą nabyte od osób trzecich na warunkach rynkowych,
  - d) będą stanowić aktywa beneficjenta przez co najmniej pięć lat;
- 5) instalacje i uruchomienie środków trwałych;
- 6) nabycie materiałów budowlanych lub robót budowlanych;
- 7) prace związane z przygotowaniem projektu w tym przygotowanie ekspertyz, badań, analiz technicznych, finansowych, ekonomicznych oraz specjalistycznych, koszt nadzoru technicznego i dokumentacji technicznej;

8) działania informacyjno – promocyjne.

§ 7.

1. Maksymalna intensywność pomocy wynosi:
  - 1) 30% - na zakup sprzętu, o którym mowa w § 4 pkt 1 i 2;
  - 2) 50% - na infrastrukturę, prace projektowe, przygotowanie dokumentów, o których mowa w § 4 pkt 3 i 4.
2. Intensywność pomocy ze środków Unii Europejskiej jest ograniczona warunkami określonymi w:
  - 1) rozporządzeniu Rady (WE) nr 1083/2006 z dnia 11 lipca 2006 r. ustanawiającym przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności i uchylające rozporządzenie (WE) nr 1260/1999 (Dz. U. UE L Nr 210 z 31.07.2006, s. 25), zwane dalej „Rozporządzeniem 1083/2006”;
  - 2) rozporządzeniu Komisji (WE) nr 1828/2006 z dnia 8 grudnia 2006 r. ustanawiającym szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności oraz rozporządzenia (WE) nr 1080/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (Dz. U. UE L Nr 371 z 27.12.2006, s.1).

§ 8.

Beneficjent pomocy może otrzymać pomoc na podstawie rozporządzenia w przypadku gdy:

- 1) cel i przedmiot realizacji projektu są zgodne z celami określonymi w § 3 i § 4;
- 2) wydatki na realizację projektu ponoszone są w zakresie określonym w § 6;
- 3) intensywność pomocy nie przekracza wartości określonych w § 7;
- 4) zapewniony zostanie dostęp do terminali wybudowanych lub rozbudowanych w ramach projektu wszystkim zainteresowanym podmiotom na równych, niedyskryminujących zasadach;
- 5) projekt nie zostanie poddany zasadniczym modyfikacjom, o których mowa w art. 57 ust. 1 Rozporządzenia 1083/2006 przez okres co najmniej 5 lat od dnia jego zakończenia.

§ 9.

1. Pomoc udzielana na podstawie rozporządzenia, w odniesieniu do tych samych wydatków kwalifikowalnych, podlega kumulacji z inną pomocą publiczną lub pomocą „de minimis” udzieloną beneficjentowi pomocy, niezależnie od jej formy i źródła.
2. Skumulowana pomoc, o której mowa w ust. 1, nie może przekroczyć maksymalnych intensywności pomocy określonych w § 7.
3. Beneficjent informuje ministra właściwego do spraw transportu o każdej innej pomocy, otrzymanej na realizację tego samego projektu.
4. Beneficjent, w przypadku przekroczenia maksymalnej intensywności pomocy, zwraca kwotę stanowiącą nadwyżkę ministrowi właściwemu do spraw transportu.

§ 10.

Pomoc jest udzielana na podstawie rozporządzenia do dnia 31 grudnia 2015 r.

§ 11.

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER TRANSPORTU**

**MINISTER GOSPODARKI MORSKIEJ**

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 21 ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. Nr 227, poz. 1658 oraz z 2007 r. Nr 140, poz. 984).

Celem regulacji jest wspieranie rozwoju gospodarczego kraju oraz tworzenie zrównoważonego gałęziowo systemu transportowego poprzez rozwój łańcuchów transportowych wykorzystujących transport kolejowy lub morski.

Niniejszy projekt rozporządzenia reguluje zasady udzielania pomocy spełniającej przesłanki z art. 87 Traktatu WE, tj. wsparcia udzielanego przez państwo (organy administracji centralnej, regionalnej lub lokalnej) lub ze środków publicznych podmiotom prowadzącym działalność gospodarczą.

Zasady udzielania pomocy publicznej na inwestycje w transporcie intermodalnym stanowią nową problematykę w prawie polskim, która częściowo regulowana jest rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 4 września 2006 r. w sprawie trybu, sposobu i warunków współfinansowania inwestycji kolejowych w transporcie intermodalnym (Dz. U. z 2006 r. Nr 162, poz. 1150). W prawie wspólnotowym brak jest specyficznych ram prawnych określających warunki udzielania pomocy publicznej w tej dziedzinie.

Transport intermodalny jest silnie wspierany przez Unię Europejską jako alternatywa dla transportu drogowego pozwalająca na odciążenie sieci drogowej z części przewozów towarowych, a także na ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne. Tymczasem transport intermodalny wciąż odgrywa w Polsce rolę marginalną. Głównym problemem jest brak odpowiedniej infrastruktury. Dotyczy to w szczególności braku dostatecznej liczby terminali kontenerowych i centrów logistycznych na liniach kolejowych i w portach morskich.

Koniec okresu kwalifikowalności wydatków dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko stanowi data 31 grudnia 2015 r., określona w oparciu o art. 56 rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Została ona jednocześnie przyjęta za datę końcową obowiązywania niniejszego rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia podlega notyfikacji w Komisji Europejskiej, zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

**Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej.**

**Projekt rozporządzenia jest zgodny z obowiązującymi regulacjami Unii Europejskiej w tym zakresie.**

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### **1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny**

Rozporządzenie oddziałuje na przedsiębiorców prowadzących lub podejmujących działalność gospodarczą w zakresie transportu intermodalnego, w szczególności działalność przewozową, logistyczną oraz z zakresu zarządzania infrastrukturą transportową.

### **2. Konsultacje społeczne**

Projekt rozporządzenia zostanie przekazany celem zaopiniowania następującym partnerom społecznym i gospodarczym:

- 1) Business Centre Club;
- 2) Forum Związków Zawodowych;
- 3) Konfederacji Pracodawców Polskich;
- 4) Krajowej Izbie Gospodarczej;
- 5) Marszałkom Województw;
- 6) NSZZ Solidarność;
- 7) Ogólnopolskiemu Porozumieniu Związków Zawodowych;
- 8) Polskiej Konfederacji Pracodawców Prywatnych;
- 9) Radzie Działalności Pożytku Publicznego;
- 10) Stowarzyszeniu na Rzecz Forum Inicjatyw Pozarządowych;
- 11) Unii Metropolii Polskich;
- 12) Unii Miasteczek Polskich;
- 13) Związkowi Rzemiosła Polskiego;
- 14) Związkowi Miast Polskich;
- 15) Związkowi Powiatów Polskich;
- 16) Związkowi Województw RP.

### **3. Wpływ rozporządzenia na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Pomoc publiczna udzielana na podstawie niniejszego rozporządzenia będzie finansowana środkami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 – 2013. Ze względu na to, że alokacje finansowe w ramach tego programu określone są na poziomie priorytetów, a nie poszczególnych operacji (działań), nie sposób jest z góry określić, jaka część dostępnych środków będzie przeznaczona przez Instytucję Zarządzającą na realizację działań objętych postanowieniami niniejszego rozporządzenia.

### **4. Wpływ rozporządzenia na rynek pracy**

Projektowane rozporządzenie stwarza warunki umożliwiające tworzenie nowych miejsc pracy, w szczególności w przedsiębiorstwach otrzymujących pomoc (operatorzy terminali i centrów logistycznych) oraz ich otoczeniu funkcjonalnym (hotele, baza gastronomiczna, warsztaty naprawcze).

### **5. Wpływ rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Projektowane rozporządzenie stwarza warunki umożliwiające podniesienie konkurencyjności polskiej gospodarki poprzez powiązanie różnych typów transportu oraz optymalizację wykonywanych przewozów towarów.

### **6. Wpływ rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny**

Projektowane rozporządzenie będzie oddziaływało pośrednio na sytuację i rozwój regionalny, poprzez stworzenie możliwości rozwoju małych i średnich przedsiębiorstw współpracujących z centrami logistycznymi i terminalami, realizującymi poszczególne procesy, co może spowodować wzrost PKB danego regionu. Ponadto nastąpi zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska naturalnego.